

Boverkets föreskrifter om krav för användning av motordrivna anordningar;

Utkom från trycket
den 5 november 2025

beslutade den 5 november 2025.

Boverkets föreskriver¹ följande med stöd av 10 kap. 3 § 4 och 5, 8 och 11 §§, 15 § 1 och 2, 17 § 2, 19 § första stycket 1, 20 § och 26 § 6 och 7 plan- och byggförordningen (2011:338).

1 kap. Övergripande bestämmelser

Författningens innehåll

1 § Denna författning innehåller föreskrifter om

1. kontroll och användning av motordrivna anordningar enligt 5 kap. 8 och 12 §§ plan- och byggförordningen (2011:338),
2. tekniska egenskapskrav avseende säkerhet vid användning enligt 3 kap. 10 § plan- och byggförordningen,
3. särskilda säkerhetskrav avseende befintliga hissar enligt 3 kap. 11 § 4–6 och 3 kap. 12 a § plan- och byggförordningen,
4. säkerhet vid användning för linbaneanläggningar som uppförts före den 3 maj 2004 och som omfattas av 8 kap. 24 § plan- och bygglagen (2010:900) enligt 8 kap. 4 § första stycket 4 samma lag,
5. undantag från de tekniska egenskapskraven vid ändring av byggnadsverk enligt 8 kap. 7 § plan- och bygglagen, och
6. underhåll enligt 8 kap. 14 § tredje stycket plan- och bygglagen.

Författningen innehåller också föreskrifter om vilka språk som ska användas i vissa handlingar om linbaneanläggningar och delsystem och säkerhetskomponenter till linbaneanläggningar enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/424 av den 9 mars 2016 om linbaneanläggningar och om upphävande av direktiv 2000/9/EG.

Föreskrifternas tillämpningsområde

2 § Föreskrifterna gäller sådana motordrivna anordningar som avses i 1 kap. 5 § plan- och byggförordningen (2011:338) med de preciseringar som framgår av denna författning.

Till den motordrivna anordningen hör det utrymme och den utrustning som krävs för att anordningen ska kunna drivas, skötas, underhållas och kontrolleras.

Författningen omfattar linbaneanläggningar för persontransport enligt tillämpningsområdet i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/424 om linbaneanläggningar av den 9 mars 2016 och om upphävande av direktiv 2000/9/EG.

¹ Se Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2015/1535 av den 9 september 2015 om ett informationsförfarande beträffande tekniska föreskrifter och beträffande föreskrifter för informationssamhällets tjänster.

Föreskrifterna i 1 kap. omfattar övergripande bestämmelser för alla typer av motordrivna anordningar.

Föreskrifterna i 2 kap. omfattar bestämmelser för hissar.

Föreskrifterna i 3 kap. omfattar bestämmelser för rulltrappor och rullramper.

Föreskrifterna i 4 kap. omfattar bestämmelser för linbaneanläggningar.

Föreskrifterna i 5 kap. omfattar bestämmelser för takmonterade persontransportanordningar.

Föreskrifterna i 6 kap. omfattar bestämmelser för motordrivna portar och liknande anordningar.

Föreskrifterna i 7 kap. omfattar bestämmelser för motordrivna avfallsanordningar.

Anpassning av kraven vid ändring

3 § Mindre avsteg får göras från föreskrifterna i denna författning i enskilda fall om den motordrivna anordningen ändå ger tillfredställande skydd för säkerhet och hälsa, och om

1. det på grund av byggnadsverkets eller anordningens förutsättningar skulle medföra oskäligen kostnader, eller om

2. det vid ändring av en anordning eller utbyte av viss del av anordningen skulle vara olämpligt av varsamhetsskäl med hänsyn till byggnadsverkets särdrag och värden.

Om mindre avsteg enligt första stycket tillämpas ska skälen för detta samt de åtgärder som vidtagits för att ge ett tillfredställande skydd för säkerhet och hälsa dokumenteras.

Byggnadsnämndens beslut om besiktningsintervall för återkommande besiktning

4 § Är en motordriven anordning genom sitt brukande i särskilt liten utsträckning utsatt för minskning av driftsäkerheten, får byggnadsnämnden i varje enskilt fall bestämma längre besiktningsintervall än vad som anges i denna författning, dock längst den dubbla tiden.

5 § Om det finns särskilda skäl, får byggnadsnämnden medge anstånd med kontroll i högst sex månader. Därpå följande besiktningsintervall ska räknas från den tidpunkt till vilken anstånd medgetts.

Definitioner

6 § Termer och uttryck i denna författning har samma betydelse som i plan- och bygglagen (2010:900) och plan- och byggförordningen (2011:338).

7 § I denna författning avses med

bergbana: en linbaneanläggning där de transporterande anordningarna dras av en eller flera linor längs ett spår som kan ligga på marken eller stödjäs av fasta strukturer,

hiss: en motordriven lyftanordning med hisskorg, plattform eller annan lastbärande del som är avsedd för permanent uppställning och som styrs av gejder, väggar, saxarmssystem eller liknande, och som mellan fasta stannplan transporterar personer, personer och gods eller enbart gods när det gäller varu- och småvaruhissar,

linbana: en linbaneanläggning där de transporterande anordningarna är upphängda på och drivs av en eller flera linor,

linbaneanläggning: hela det på platsen uppförda systemet, bestående av infrastruktur och delsystem, vilket konstruerats, uppförts, monterats ihop och tagits i drift i syfte att transportera personer, där förflyttningen sker med hjälp av linor längs rörelsebanan,

motordriven avfallsanordning: en motordriven anordning för att ta hand om avfall i byggnad eller forsla bort avfall från byggnad, såsom motordriven soptransporthiss, sopsug, stationär komprimator och sopskruv som är avsedd för permanent uppställning,

motordriven port och liknande anordning: en port, dörr, vägg, galler och grind som öppnas och stängs med motorkraft, och som är avsedd att användas för personpassage eller passage med sådana fordon som avses i fordonslagen (2002:574) eller med fordon som löper på skenor,

rulltrappa och rullramp: en rulltrappa och rullramp som är motordriven och transporterar personer eller personer och gods mellan olika av- och påstigningsplatser, placerade i samma eller olika nivåer,

släplift: en linbaneanläggning där passagerarna med lämplig utrustning släpas längs ett preparerat spår,

smålift: en enklare typ av släplift. Draglinans uppgående part är inte uppburen av mellanstolpar och linrullar samt är lågt belägen, normalt i midjehöjd. Vidare ska de transporterade personerna dras fram genom att de håller direkt i draglinan eller i medbringandehandtag kopplade till linan,

takmonterad transportanordning: en i en byggnad takmonterad transportanordning som manövreras av passageraren. Vid takmonterade persontransportanordningar där den personlyftande delen utgörs av en rullstol, ingår även stolen i anordningen.

Projektering, utförande, installation och användning av motordrivna anordningar

8 § En motordriven anordning ska vara fackmässigt projekterad, utförd och installerad så att den ger ett tillfredsställande skydd för säkerhet och hälsa vid användning, skötsel, underhåll och fortlöpande tillsyn.

En motordriven anordning som är installerad i ett byggnadsverk och som omfattas av tillämpningsområdet i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/424 om linbaneanläggningar av den 9 mars 2016 och om upphävande av direktiv 2000/9/EG eller Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2023/1230 av den 14 juni 2023 om maskiner och om upphävande av Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/42/EG och rådets direktiv 73/361/EEG eller svenska föreskrifter som genomfört Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/33/EU av den 26 februari 2014 om harmonisering av medlemsstaternas lagstiftning om hissar och säkerhetskomponenter till hissar eller Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/42/EG av den 17 maj 2006 om maskiner och om ändring av direktiv 95/16/EG till svensk rätt, får endast användas om den uppfyller de grundläggande krav som gällde för anordningen när den installerades och togs i drift på viss plats.

Risker med anslutande byggnadsdelar

9 § Byggnadsdelar i anslutning till en motordriven anordning eller som på annat sätt berörs av installationen av en sådan ska vara så placerade och utformade att

riskerna för personskador genom fall, sammanstötning, klämning och snubbling begränsas.

Kontroll av motordrivna anordningar

10 § Av denna författning framgår när ägaren eller den som annars ansvarar för en motordriven anordning är skyldig att se till att den kontrolleras och med vilka intervaller. Bestämmelser om kontroll av motordrivna anordningar i byggnadsverk finns i 5 kap. 8–11 §§ plan- och byggförordningen (2011:338) och i de föreskrifter som meddelats i anslutning till dessa bestämmelser.

Första besiktning

11 § Innan en motordriven anordning enligt 2–7 kap. tas i bruk ska den kontrolleras (första besiktning), såvida den inte omfattas av undantag enligt 1 kap. 20 §, 6 kap. 4 och 6–8 §§ eller 7 kap. 2 §.

12 § Brister som kvarstår efter avslutad första besiktning och som bedömts inte utgöra omedelbar risk för säkerhet och hälsa enligt 3 kap. 7 § Boverkets föreskrifter (BFS 2025:12) om kontroll samt ackreditering av kontrollorgan för motordrivna anordningar, ska åtgärdas snarast efter avslutad kontroll och kontrolleras av kontrollorganet vid nästa besiktning.

Återkommande besiktning

13 § Motordrivna anordningar enligt 2–7 kap. ska så länge de är i bruk underkastas återkommande besiktning, såvida de inte omfattas av undantag enligt 4 kap. 10 §, 6 kap. 4–8 §§ eller 7 kap. 2 §.

14 § Återkommande besiktning får påbörjas tidigast sex månader före utgången av gällande besiktningsintervall.

15 § Besiktningsintervallet för den första återkommande besiktningen räknas från den månad då första besiktning slutfördes utan anmärkning eller med anmärkning om att den motordrivna anordningen enbart har sådana brister som sammanlagt inte bedöms ha omedelbar betydelse för säkerhet och hälsa.

Då första besiktning inte krävs, räknas besiktningsintervallet för den första återkommande besiktningen från den månad då anordningen togs i bruk.

Nästföljande besiktningsintervall räknas från utgången av föregående besiktningsintervall.

Kortare besiktningsintervall får väljas av den som äger eller annars ansvarar för anordningen. Därpå följande besiktningsintervall ska då räknas från utgången av det förkortade intervallet.

16 § Den som äger eller annars ansvarar för en motordriven anordning ska vid återkommande besiktning uppvisa protokollet från senaste kontroll för kontrollorganet. Om den senaste kontrollen avsåg revisionsbesiktning ska även protokoll från senaste första eller återkommande besiktning uppvisas.

17 § Brister som kvarstår efter avslutad återkommande besiktning och som var för sig inte utgör omedelbar risk för säkerhet och hälsa enligt 3 kap. 14 § Boverkets föreskrifter (BFS 2025:12) om kontroll samt ackreditering av

kontrollorgan för motordrivna anordningar, ska åtgärdas inom en månad efter avslutad kontroll och kontrolleras av kontrollorganet vid nästa besiktning.

Revisionsbesiktning

18 § Vid ändring av en motordriven anordning enligt 2–7 kap. ska anordningen revisionsbesiktas innan den åter tas i bruk, såvida den inte omfattas av undantag enligt 6 kap. 4 § eller 7 kap. 2 §, om ändringen avser

1. utbyte av befintlig motordriven anordning mot annan ny eller begagnad anordning, såvida inte utbytet medför krav på första besiktning,
2. ändring av verksamhet i byggnaden eller annan ändring av byggnaden som väsentligt kan påverka den motordrivna anordningens säkerhet,
3. ändring av anordningens grundförutsättningar,
4. ändring av väsentliga delar eller byte av väsentliga delar till annan typ, eller
5. annan ändring som har väsentlig betydelse för säkerheten.

19 § Brister som kvarstår efter avslutad revisionsbesiktning och som bedömts inte utgöra omedelbar risk för säkerhet och hälsa enligt 3 kap. 16 § Boverkets föreskrifter (BFS 2025:12) om kontroll samt ackreditering av kontrollorgan för motordrivna anordningar ska åtgärdas snarast efter avslutad kontroll och kontrolleras av kontrollorganet vid nästa besiktning.

Undantag från krav på kontroll

20 § En motordriven anordning som enligt ett bestyrkande överensstämmer med ställda krav som fastställts i relevant harmoniserad gemenskapslagstiftning är undantagna från första besiktning i de avseenden som framgår av bestyrkandet.

Undantaget gäller inte anordningar eller delar av anordningar vars funktion är beroende av andra system i byggnaden.

Avslutning av kontroll

21 § Kontrollen är avslutad den dag som kontrollorganet utfärdar ett besiktningsprotokoll.

Besiktningsskylt

22 § Den motordrivna anordningens ägare eller den som annars ansvarar för anordningen ska se till att den senast utfärdade besiktningsskylten finns fast anbringad på anordningen på en väl synlig plats för användarna.

23 § Återkommande besiktningspliktig motordriven anordning som är undantagen från krav på första besiktning, ska av anordningens ägare förses med en beständig informationsskylt. Skylten ska finnas på plats innan anordningen tas i bruk och av skylten ska framgå när den första återkommande besiktningen ska vara utförd (år och månad).

Ändring av motordrivna anordningar

24 § Vid ändring av en motordriven anordning eller utbyte av viss del av anordningen ska den ändrade eller utbytta delen uppfylla de krav som gäller vid tidpunkten för ändringen.

Drift, fortlöpande tillsyn, skötsel och underhåll av motordrivna anordningar

25 § Ägaren eller den som annars ansvarar för en motordriven anordning ska se till att anordningen drivs, fortlöpande tillses, sköts och underhålls så att den ger ett tillfredsställande skydd för säkerhet och hälsa vid användning, skötsel, underhåll, fortlöpande tillsyn och kontroll.

Skötsel, underhåll och fortlöpande tillsyn av anordningen ska utföras fackmässigt i tillräcklig omfattning med hänsyn tagen till användningsfrekvens och omgivande miljö.

Journal

26 § Den som äger eller annars ansvarar för en motordriven anordning ska se till att det förs en journal. I journalen ska det framgå uppgifter om

1. utförda åtgärder för fortlöpande tillsyn, skötsel och underhåll eller ändringar av anordningen,
2. anordningens driftintensitet,
3. inträffade driftstopp och orsak till det,
4. inträffade olycksfall eller tillbud, och
5. annat som är nödvändigt för att genomföra kontroll.

Journalen ska hållas tillgänglig för ackrediterat kontrollorgan vid kontrollen och för tillsynsmyndigheten på begäran.

27 § Vid varje tillfälle då åtgärder för fortlöpande tillsyn, skötsel och underhåll eller ändring av anordningen görs, ska i journalen antecknas

1. datum för åtgärd eller ändring,
2. åtgärdens eller ändringens omfattning, och
3. vem som utfört åtgärden eller ändringen.

Vid ändring av en anordning ska i journalen även framgå

1. om ändringen har föranlett revisionsbesiktning, och
2. i förekommande fall, i vilka avseenden det med stöd av 1 kap. 3 § har gjorts mindre avsteg från 1 kap. 24 §.

2 kap. Särskilda bestämmelser för hissar

Utförande och installation av hissar

Risk för obehörig användning

1 § Risker med obehörig användning av en hiss som endast är avsedd att manövreras av behörig person ska begränsas om hissen är lätt åtkomlig.

Nödevakuering

2 § Vid alla hissar som tillåter persontrafik ska nödvändiga åtgärder vidtas som underlättar för behöriga att få tillträde till hissmaskinrummet från byggnadens entré vid nödevakuering.

Skyltar och anslag

3 § Uppgifter om vem som sköter en hiss och vart man kan vända sig vid fel på en hiss ska finnas väl synliga, på skylt eller anslag, i anslutning till varje hiss eller grupp av hissar för persontrafik i byggnadens entréväning och om tillämpligt även i varje hisskorg till hissar för persontrafik.

Om hissen är avstängd ska det finnas anordningar som upplyser om detta vid varje stannplan.

Hisschakt m.m.

4 § Ett hisschakt får endast innehålla sådana anordningar som ingår i hissinstallationen.

5 § I byggnadsdelar som omsluter ett hisschakt får endast finnas sådana dörr- och lucköppningar som krävs för hissens användning, fortlöpande tillsyn och nödevakuering. Dörrarna och luckorna ska vara så utformade att risken för personskador begränsas.

6 § Ett hisschakt ska utföras så att nödevakuering kan genomföras utan omfattande ingrepp i hisschaktets konstruktion.

7 § Hisschaktväggar som kan nås av personer eller gods ska ha en för hissens användningsområde tillräcklig styrka samt en så jämn, hård och glatt yta att risken för skador på personer eller hissen begränsas.

8 § Utrymmen under ett hisschakts botten får användas för att dra fram rör och elektriska kablar, om utrymmet är avskilt och låsbart. Om utrymmet kan beträdas, ska särskilda åtgärder vidtas för att begränsa risken för personskador om korg eller motvikt störtar ned.

Hissmaskin- och brytskiverum

9 § Hissmaskineri med tillhörande anordningar och brytskivor ska placeras i ett rum eller annat utrymme som kan nås via fasta invändiga tillträdesvägar utan att hissen behöver användas.

Utrymmen för hissmaskineri och brytskivor får endast innehålla anordningar för hissinstallationen. Ett hissmaskinrum får vara gemensamt för flera hissar.

10 § Maskin- och brytskiverum ska vara tillgängliga på ett säkert sätt samt ha tillräcklig area och fri höjd, så att risken för ohälsa och olycksfall begränsas.

Golvlucka får endast finnas för transport av maskindelar.

Kontroll av hissar

Återkommande besiktning

11 § Hissar ska kontrolleras med följande besiktningsintervall

1. första återkommande besiktning: 2 år,
2. därefter återkommande besiktningar
 - a) varu- och småvaruhissar: 2 år,
 - b) soptransporthissar: 2 år,
 - c) trapphissar: 2 år,
 - d) plattformshissar avsedda att betjäna max två bostäder: 2 år, och
 - e) övriga hissar: 1 år.

Förbättringskrav på befintliga hissar med hisskorg

Krav på skydd i korgöppningen

12 § Med hissar avsedda för persontransport som enligt 3 kap. 11 § 4 a plan- och byggförordningen (2011:338) ska vara försedda med korgdörr eller annat lämpligt skydd i korgöppningen, avses hissar med hisskorg avsedda för transport av personer eller personer och gods i byggnader som huvudsakligen innehåller arbetslokaler.

Annat skydd i korgöppning i stället för korgdörr kan i enskilda fall godtas om installation av korgdörr medför oskäligen kostnader, är olämpligt av varsamhetsskäl eller om tillgängligheten för personer med nedsatt rörelse- eller orienteringsförmåga försämras. Vid användning av annat skydd i korgöppning i stället för korgdörr ska hissen ändå ge ett tillfredställande skydd för säkerhet och hälsa.

Krav på varningsskylt

13 § Med hissar avsedda för persontransport som enligt 3 kap. 11 § 4 b plan- och byggförordningen (2011:338) ska vara försedda med en varningsskylt, avses hissar som saknar korgdörr eller korggrind vid åtminstone en korgöppning och antingen har ett hisschakt eller en hisskorg eller båda delarna.

Skylden ska vara lätt att förstå och placeras väl synlig både i hisskorgen respektive på plattformen för plattformshissar och utanför hisschaktet vid varje stannplan.

Krav på skydd i utrymme mellan dörrar

14 § Med lämpligt skydd i utrymmet mellan schaktdörren och korgdörren eller korggrinden enligt 3 kap. 11 § 5 plan- och byggförordningen (2011:338), avses skydd som förhindrar användning av hissen om någon eller något befinner sig mellan dörrarna.

Vid användning av skydd som fysiskt begränsar del av utrymmet mellan dörrarna ska hissen även förses med en säkerhetsanordning för övervakning av utrymmet.

Krav på åtgärder vid förändring

15 § Med hissar som enligt 3 kap. 11 § 6 plan- och byggförordningen (2011:338) ska åtgärdas för att höja säkerheten vid användning, avses befintliga hissar med hisskorg avsedda för persontransport.

Åtgärder vid förändringar enligt 16 och 17 §§ av berörda hissar ska vara uppfyllda senast tre månader efter att ändringsarbetet eller utbytet första gången har påbörjats.

16 § Vid ändring eller byte av hissens styrsystem, apparatställ eller maskineri samt byte av hisskorgens inredning eller av hela hisskorgen ska följande krav uppfyllas på befintliga hissar med hisskorg avsedda för persontransport.

1. Manöverorgan i hisskorg och vid stannplan samt övrig utrustning i hisskorgen, ska vara användbara för personer med nedsatt rörelse- eller orienteringsförmåga enligt punkterna 1.6.1 och 1.6.2 i bilaga I till Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/33/EU av den 26 februari 2014 om harmonisering av medlemsstaternas lagstiftning om hissar och säkerhetskomponenter till hissar.

2. Korgdörr ska vara utförd enligt punkterna 3.1 och 4.1 i bilaga I till direktiv 2014/33/EU i hissar som saknar dörr vid en korgöppning. I de fall hissen har fler än en korgöppning, gäller kravet för samtliga öppningar. Annat skydd än korgdörr kan i enskilda fall godtas av skäl som framgår av 12 § andra stycket, om hissen ändå ger ett tillfredställande skydd för säkerhet och hälsa.

3. Kommunikationssystem ska möjliggöra en permanent förbindelse med en service för snabbt avhjälpande enligt punkterna 4.5 och 4.9 i bilaga I till direktiv 2014/33/EU.

4. God belysning och nödbelysning ska finnas i hisskorg enligt punkterna 4.8 och 4.9 i bilaga I till direktiv 2014/33/EU.

5. Skydd mot överbelastning av hissen enligt punkten 1.4.1 i bilaga I till direktiv 2014/33/EU ska finnas. Detta krav gäller dock endast vid byte av hela hisskorgen.

17 § Vid ändring eller byte av hissens styrsystem, apparatställ eller maskineri ska utöver kraven i 16 § följande krav uppfyllas på befintliga hissar med hisskorg avsedda för persontransport.

1. Beröringsskydd mot elektriska elchocker från en schaktdörrens dörrlås och dörrkontakter ska finnas enligt punkten 1.6.4 d i bilaga I till Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/33/EU av den 26 februari 2014 om harmonisering av medlemsstaternas lagstiftning om hissar och säkerhetskomponenter till hissar.

2. Fritt utrymme ska finnas eller andra åtgärder vidtas enligt punkten 2.2 i bilaga I till direktiv 2014/33/EU för att förebygga risken att en person som befinner sig i schaktgropen eller schakttoppen blir klämd av hisskorgen. Detta krav gäller inte hissar vars fria utrymmen är utförda enligt Arbetarskyddsstyrelsens anvisningar nr 92 (1973) eller enligt motsvarande senare tillämpliga regler.

3. Anordning för att underlätta evakuering av inneslängda passagerare ska finnas enligt punkten 4.4 i bilaga I till direktiv 2014/33/EU.

4. Tillräcklig belysning i hisschakt och maskinutrymme för skötsel, underhåll och kontroll ska finnas enligt punkten 1.1 i bilaga I till direktiv 2014/33/EU och punkten 1.1.4 i bilaga 1 Arbetsmiljöverkets föreskrifter (AFS 2023:4) om produkter – maskiner.

3 kap. Särskilda bestämmelser för rulltrappor och rullramper

Utförande och installation av rulltrappor och rullramper

Begränsning av risker för personskada

1 § Räcken och balustrader till rulltrappor och rullramper ska ha sådan höjd och utformning i övrigt att de med hänsyn till fallhöjden begränsar risken för personskador till följd av fall.

För uppfyllande av 1 kap. 9 § ska risken för barnolycksfall genom felaktig användning av balustrader beaktas.

2 § Person som fastnat med kroppsdel eller klädesplagg i rulltrappa eller rullramp ska snabbt kunna frigöras med lätt tillgänglig verktygsutrustning eller genom annan lämplig åtgärd.

Kontroll av rulltrappor och rullramper

Återkommande besiktning

3 § Rulltrappor och rullramper ska kontrolleras med följande besiktningsintervall

1. första återkommande besiktning: 2 år, och
2. därefter återkommande besiktningar: 1 år.

4 kap. Särskilda bestämmelser för linbaneanläggningar

Utförande och installation av linbaneanläggningar

Driftsutrymmen

1 § Maskineri, linstolpe, vändskiva och spännvikt med tillhörande utrymmen samt övriga utrymmen för drift av en linbaneanläggning, får enbart vara åtkomliga för behöriga och utrymmena får endast innehålla anordningar för linbaneinstallationen. Dessa utrymmen ska även vara lätta att identifiera och lätt tillgängliga för behöriga.

Risk för sammanstötning

2 § En linbaneanläggning ska utformas så att risken för personskador till följd av sammanstötning med anläggningens delar begränsas.

Stagning av stolpe och dylikt med linor får endast ske där risken för personskador genom att personer eller fordon sammanstötter med linan är begränsad. Om risk för sammanstötning föreligger ska staglinor och liknande delar varselmärkas i tillräcklig omfattning.

Strömbrytare och skyltar

3 § En linbaneanläggnings strömbrytare, manöver-, inspektionskörnings- och nödstoppsdon ska vara lätt igenkänningsbara och dess funktioner lätta att förstå.

4 § Informations- och varningsskyltar för brukare och personal som är nödvändiga för en säker drift, skötsel och underhåll ska finnas uppsatta i linbaneanläggningen och vara beständigt utförda och utformade så att risk för personskador begränsas. Skyltarna ska vara lätta att förstå och text på skyltar ska vara skriven på svenska.

Skyltar med uppgift om tillverkarens namn, anläggningens typbeteckning, tillverkningsår och -nummer samt annan nödvändig information om anläggningen ska finnas uppsatta på lämpliga platser.

Arbete med linbaneanläggningen

5 § Splitsning av drag- och bärlinor ska utföras fackmässigt i förhållande till gällande krav.

Ny draglina kan ha högst två splitsar och vid senare reparation kan tillkomma ytterligare högst två splitsar, såvida inte instruktioner från tillverkaren anger annat.

Språkrav för EU-försäkran om överensstämmelse och vissa andra handlingar om linbaneanläggningar och delsystem och säkerhetskomponenter till linbaneanläggningar

6 § EU-försäkran om överensstämmelse, bruksanvisningar och säkerhetsföreskrifter som ska tillhandahållas användare enligt artiklarna 11.7, 13.4, 14.2 samt 19.2 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/424 av den 9 mars 2016 om linbaneanläggningar och om upphävande av direktiv 2000/9/EG, ska vara skrivna på svenska för delsystem och säkerhetskomponenter till linbaneanläggningar som släpps ut eller tillhandahålls i Sverige. Detsamma gäller bruksanvisningar enligt bilaga II punkt 7.1.1 i förordning (EU) 2016/424 om linbaneanläggningar som uppförs i Sverige. EU-försäkran om överensstämmelse för delsystem eller säkerhetskomponenter till linbaneanläggningar kan förutom svenska även vara skriven på engelska.

7 § Den information och dokumentation som tillverkare och importörer på begäran ska tillhandahålla marknadskontrollmyndigheten enligt artiklarna 11.9 och 13.9 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/424 av den 9 mars 2016 om linbaneanläggningar och om upphävande av direktiv 2000/9/EG ska vara skriven på svenska eller engelska. Även annat språk kan godtas av myndigheten i det enskilda fallet.

Kontroll av linbaneanläggningar

Återkommande besiktning

8 § Linbaneanläggningar ska kontrolleras med följande besiktningintervall

1. linbanor och bergbanor: 1 år, och
2. släpliftar
 - a) småliftar vars motoreffekt överstiger 7 kW: 2 år, och
 - b) övriga släpliftar: 1 år.

Vart femte år ska den återkommande besiktningen för linbanor och bergbanor utföras som en mer omfattande återkommande besiktning.

Undersökning av linor

9 § Bär- respektive draglina till linbanor och bergbanor samt draglina till släpliftar ska genomgå magnetinduktiva undersökningar. Undersökningarna ska bestå av en första undersökning samt återkommande undersökningar med erforderliga intervall.

Magnetinduktiva undersökningar ska utföras fackmässigt i förhållande till gällande krav.

Undantag från krav på kontroll

10 § Småliftar vars motoreffekt inte överstiger 7 kW är undantagna från krav på återkommande besiktning.

Förbättringskrav på befintliga linbaneanläggningar

11 § Befintliga linbanor som installerats före den 3 maj 2004 ska senast den 31 december 2008 vara så utförda och installerade att de ger ett tillfredsställande skydd för säkerhet och hälsa vid oavsiktlig backgång.

12 § Befintliga linbanor och släpliftar som installerats före den 3 maj 2004 ska senast den 31 december 2008 vara så utförda och installerade att de ger ett tillfredsställande skydd för säkerhet och hälsa vid slitage, brister eller haveri på driv- eller vändskivornas lagringar.

Småliftar vars motoreffekt inte överstiger 7 kW är undantagna från kraven i första stycket.

5 kap. Särskilda bestämmelser för takmonterade persontransportanordningar

Utförande och installation av takmonterade persontransportanordningar

1 § En takmonterad persontransportanordning där rullstol utgör den personlyftande delen får bara installeras i privat miljö.

Kontroll av takmonterade persontransportanordningar

Återkommande besiktning

2 § Takmonterade persontransportanordningar ska genomgå återkommande besiktningar med ett intervall om 2 år.

6 kap. Särskilda bestämmelser för motordrivna portar och liknande anordningar

Utförande och installation av motordrivna portar och liknande anordningar

1 § Hålldon på portar och liknande anordningar ska vara så utformade eller placerade att obehöriga inte kan aktivera donen.

2 § En motordriven vägg som vid öppnings- respektive stängningsrörelse går in i ett utrymme där en person kan få plats ska vara så anordnad att manövreringen av denna förhindras om någon person befinner sig i utrymmet.

Kontroll av motordrivna portar och liknande anordningar

Återkommande besiktning

3 § Motordrivna portar och liknande anordningar ska kontrolleras med följande besiktningsintervall

1. första återkommande besiktning: 2 år, och
2. därefter återkommande besiktningar
 - a) motordrivna portar och liknande anordningar inom inhägnat industriområde, vilka styrs med impulsdon i kombination med självövervakad kontaktlist eller med hålldon: 4 år, och
 - b) övriga motordrivna portar och liknande anordningar: 2 år.

Undantag från krav på kontroll

4 § Motordrivna garageportar och grindar för enskilt bruk i anslutning till en- och tvåbostadshus är undantagna från krav på första besiktning, återkommande besiktning och revisionsbesiktning.

5 § Hålldotsstyrda rullgaller som manövreras högst två gånger om dygnet, placerade i butiksentréer eller dylikt är undantagna från krav på återkommande besiktning.

6 § Skjuddörrar, slagdörrar och roterdörrar som har ett bestyrkande att de överensstämmer med samtliga tillämpliga krav som fastställts i relevant harmoniserad gemenskapslagstiftning är undantagna från krav på första och återkommande besiktning.

7 § Porttyper med portblad som är mindre än 25 m² bestående av mjukt material och som saknar hårda förstärkningar kan efter ansökan till Boverket medges undantag från krav på första och återkommande besiktning.

8 § Motordrivna portar och liknande anordningar som är typgodkända enligt 8 kap. 22 och 23 §§ plan- och bygglagen (2010:900) eller motsvarande äldre bestämmelser är undantagna från krav på första och återkommande besiktning.

7 kap. Särskilda bestämmelser för motordrivna avfallsanordningar

Utförande och installation av motordrivna avfallsanordningar

1 § Manöverdon till motordrivna avfallsanordningar ska vara så utformade eller placerade att obehöriga inte kan aktivera donen.

Kontroll av motordrivna avfallsanordningar

Undantag från krav på kontroll

2 § Alla motordrivna avfallsanordningar förutom soptransporthissar är undantagna från krav på första besiktning, återkommande besiktning och revisionsbesiktning.

Denna författning träder i kraft den 1 december 2025.

På Boverkets vägnar

YVONNE SVENSSON

Krister Svensson