

### **Boverkets föreskrifter om ändring i verkets regler om tillämpning av europeiska beräkningsstandarder (2004:10) – föreskrifter och allmänna råd;**

Utkom från trycket  
den 7 november 2006

Omtryck

beslutade den 11 oktober 2006.

Med stöd av 19 § plan- och byggförordningen (1987:383) och 18 § förordningen (1994:1215) om tekniska egenskapskrav på byggnadsverk m.m. föreskriver Boverket att verkets regler om tillämpningen av europeiska beräkningsstandarder (föreskrifter och allmänna råd), BFS 2004:10, skall ha följande lydelse från och med den dag denna författning träder ikraft.

Enligt avsnitt 1:5 i Boverkets konstruktionsregler (BFS 1993:58) får Europastandarder och europeiska förstandarder som överförts till svenska standarder (SS-EN eller SS-ENV) och som ger metoder för att verifiera byggnadsverks bärförmåga, stadga och beständighet (Eurokoder) användas som alternativ eller komplettering till vad som föreskrivs i den författningen.

EN-versionerna av Eurokoderna kommer när samtliga delar färdigställts att bestå av ett 60-tal standarder uppdelade i tio huvudgrupper (SS-EN 1990 till SS-EN 1999). Dessa förutsätter att vissa i standarden särskilt markerade parametrar väljs nationellt. Det kan dels gälla att ange värden, klasser eller metoder och dels att ange data som är specifika för landet av klimatologiska eller geografiska skäl. Man kan även nationellt välja om informativa bilagor i standarderna ska tillämpas i landet och ge icke-motstridande kompletterande information som underlättar användningen av standarden.

I denna författning anges vilka nationellt valda parametrar som gäller vid tillämpningen av SS-EN-versionerna av Eurokoderna i Sverige. Författningen ger i sitt första kapitel föreskrifter som gäller vid tillämpning av samtliga Eurokoder och i de efterföljande kapitlen föreskrifter eller allmänna råd för tillämpningen av standarderna i tabell 1.

**Tabell 1**

<b>Svensk beteckning, titel och utgåva</b>	<b>EN-standard</b>	<b>Kapitel i denna författning</b>
SS-EN 1990 Eurokod - Grundläggande dimensioneringsregler för bärverk, utgåva 1	EN 1990:2002	2
SS-EN 1991-1-1 Eurokod 1: Laster på bärverk - Del 1-1:Allmänna laster - Tunghet, egentyngd, nyttig last för byggnader, utgåva 1	EN 1991-1-1: 2002	3
SS-EN 1991-1-3 Eurokod 1: Laster på bärverk - Del 1-3:Allmänna laster - Snölast, utgåva 1	EN 1991-1-3:2002	4
SS-EN 1991-1-5 Eurokod 1: Laster på bärverk - Del 1-5:Allmänna laster - Temperaturpåverkan, utgåva 1	EN 1991-1-5:2003	5

**Tabell 1, forts.**

<b>Svensk beteckning, titel och utgåva</b>	<b>EN-standard</b>	<b>Kapitel i denna författning</b>
SS-EN 1991-2 Eurokod 1: Laster på bärande konstruktioner – Del 2: Trafiklast på broar.	EN 1991-2:2003	6
SS-EN 1991-1-2: Laster på bärande konstruktioner – Del 1-2: Allmänna laster – Termisk och mekanisk verkan av brand	EN 1991-1-2:2002	7

## **1 Kap. Allmänt vid tillämpning av Eurokoderna (SS-EN 1990 till SS-EN 1999)**

**1 §** Om inget annat anges i denna författning gäller standarderna för de tillämpningar som anges i avsnitt 1.1 Omfattning, i respektive standard när byggnadsverk uppförs samt för tillkommande delar när byggnadsverk byggs till eller ändras.

Eurokoderna och dessa föreskrifter gäller ej för tillämpning på bergtunnlar och berggrum.

**2 §** I de fall inga föreskrifter till en Eurokoddell som getts ut som svensk standard har fastställts i denna författning gäller föreskrifterna i Boverkets konstruktionsregler, BFS 1993:58.

**3 §** Om inget annat anges för respektive standard i efterföljande kapitel skall de stycken som i standarden är märkta med bokstaven P (principer) efter beteckningsnumret anses vara föreskrifter och övriga stycken (råd) skall anses vara allmänna råd.

**4 §** I det fall det för en standard som enligt tabell 1 omfattas av denna författning inte i denna författning anges vilken nationell parameter som ska tillämpas gäller det som standarden rekommenderar.

**5 §** Med den svenska utgåvan (SS-EN) av EN-standarderna i fråga jämföras varje standard som utan ändringar av innehållet överför denna EN-standard till en nationell standard.

### **Indelning av byggnadsverksdelar i säkerhetsklasser**

**6 §** Med hänsyn till omfattningen av de personskador som kan befaras uppkomma vid brott i en byggnadsverksdel, skall byggnadsverksdelen hänföras till någon av följande säkerhetsklasser:

- säkerhetsklass 1 (låg), liten risk för allvarliga personskador,
- säkerhetsklass 2 (normal), någon risk för allvarliga personskador,
- säkerhetsklass 3 (hög), stor risk för allvarliga personskador.

**7 §** Byggnadsverksdelar får hänföras till säkerhetsklass 1, om minst ett av följande krav är uppfyllt:

- personer vistas endast i undantagsfall i, på, under eller invid byggnadsverket,
- byggnadsverksdelen är av sådant slag att ett brott inte rimligen kan befaras medföra personsador, eller
- byggnadsverksdelen har sådana egenskaper att ett brott inte leder till kollaps utan endast till obrukbarhet.

**8 §** Byggnadsverksdelar skall hänföras till säkerhetsklass 3, om följande förutsättningar samtidigt föreligger:

- byggnadsverket är så utformat och använt att många personer ofta vistas i, på, under eller invid det,
- byggnadsverksdelen är av sådant slag att kollaps medför stor risk för personsador, och
- byggnadsverksdelen har sådana egenskaper att ett brott leder till omedelbar kollaps.

**9 §** Byggnadsverksdelar som ej omfattas av 7 och 8 §§ skall hänföras till lägst säkerhetsklass 2.

*Allmänt råd*

Exempel på val av säkerhetsklass ges i avsnitt 2:115 i BKR.

**10 §** Vid dimensionering med partialkoefficientmetoden i SS-EN 1990 till SS-EN 1999 i brottgränstillstånd skall säkerhetsklassen för en byggnadsverksdel beaktas med hjälp av partialkoefficienten  $\gamma_d$  på följande sätt:

- säkerhetsklass 1:  $\gamma_d = 0,83$ ,
- säkerhetsklass 2:  $\gamma_d = 0,91$ ,
- säkerhetsklass 3:  $\gamma_d = 1,0$ .

## **2 Kap. Tillämpning av SS-EN 1990**

### **Allmänt**

**1 §** Utöver de stycken som är märkta med bokstaven P efter beteckningsnumret i SS-EN 1990 skall 6.4.3.1(3) och 6.4.4(1) anses vara föreskrifter.

*Tillämpning av informativa bilagor i SS-EN 1990*

**2 §** Bilaga B får inte tillämpas. Differentiering av byggnadsverks tillförlitlighet skall ske enligt 1 Kap 6 – 10 §§ och 2 Kap 7 – 12 §§ i denna författning.

**3 §** Bilaga C och D behåller vid den nationella tillämpningen sin informativa karaktär.

### **Tillämpning på byggnader - nationellt valda parametrar till bilaga A1 i standarden**

**4 §** Vid tillämpning av SS-EN 1990 på byggnader gäller reglerna i 5 – 12 §§.

*Nationella parametrar till A1.1 (1)*

*Allmänt råd*

**5 §** Bärverksdelar i kategori 4 enligt 2.3, tabell 2.1 i SS-EN 1990 vilka hänförs till säkerhetsklass 2 eller 3 och som inte är åtkomliga för inspektion och underhåll bör dimensioneras för livslängden 100 år.

*Nationella parametrar till A1.2.1 (1)*

**6 §** Inga modifieringar av A1.2.1(2) och A1.2.1(3) får göras av geografiska skäl.

*Nationella parametrar till A1.2.2 (1)*

**7 §** Värdet på  $\psi$ -faktorer som skall tillämpas på snölast och vindlast skall lägst vara enligt tabell A1.1(S).

Snölast med beteckning enligt SS-EN 1991-1-3 där det karakteristiska värdet för snölast på mark betecknas  $s_k$ .

**Tabell A1.1(S)  $\psi$ -faktorer för snö- och vindlaster**

Snölast med beteckning enligt SS-EN 1991-1-3 där det karakteristiska värdet för snölast på mark betecknas $s_k$	$\psi_0$	$\psi_1$	$\psi_2$
$s_k \geq 3 \text{ kN/m}^2$	0,8	0,6	0,2
$2,0 \leq s_k < 3,0 \text{ kN/m}^2$	0,7	0,4	0,2
$1,0 \leq s_k < 2,0 \text{ kN/m}^2$	0,6	0,3	0,1
Vindlast	0,3	0,2	-

För övriga laster i tabell A1.1 i standarden skall minst de rekommenderade värdena tillämpas.

*Nationella parametrar till A1.3.1 (1)*

**8 §** Dimensioneringsvärden för laster i brottsgränstillstånd (EQU) uppsättning A skall vara enligt tabell A1.2(A)S. Verifiering av statisk jämvikt baserad på tabell A1.2(A) får ej innefatta verifiering av bärförmågan hos bärverksdelar.  $\gamma_d$  bestäms enligt 1 Kap. 6 – 10 §§.

**Tabell A1.2(A)S Dimensioneringsvärden för laster (EQU) (Uppsättning A)**

Varaktiga och tillfälliga d. s	Permanenta laster		Variabel huvudlast	Samverkande variabla laster	
	Ogynnsamma	Gynnsamma		Största last	Övriga laster
(Ekv 6.10)	$\gamma_d 1,1 G_{k,i,sup}$	$0,9 G_{k,i,inf}$	När lasten är ogynnsam: $\gamma_d 1,5 Q_{k,1}$ När lasten är gynnsam: 0		När lasten är ogynnsam: $\gamma_d 1,5 \psi_{0,i} Q_{k,i}$ När lasten är gynnsam: 0

**9 §** Ekvation 6.10a och 6.10b skall tillämpas i brottsgränstillstånd som inte omfattar geotekniska laster med dimensioneringsvärden för laster enligt tabell A1.2(B)S.  $\gamma_d$  bestäms enligt 1 Kap. 6 – 10 §§.

Vid tillämpning av 6.10a är det inte tillåtet att endast inkludera permanenta laster.

Tabell A1.2(B)S Dimensioneringsvärden för laster (STR/GEO) (Uppsättning B)

Varaktiga och tillfälliga d. s	Permanent laster		Variabel huvudlast	Samverkande variabla laster	
	Ogynnsamma	Gynnsamma		Största last	Övriga laster
(Ekv 6.10a)	$\gamma_d 1,35 G_{kj,sup}$ $\gamma_d 1,35 P_k$	$1,00 G_{kj,inf}$ $1,00 P_k$		När lasten är ogynnsam: $\gamma_d 1,5 \psi_{0,1} Q_{k,1}$ När lasten är gynnsam: 0	När lasten är ogynnsam: $\gamma_d 1,5 \psi_{0,i} Q_{k,i}$ När lasten är gynnsam: 0
(Ekv 6.10b)	$\gamma_d 0,89-1,35 G_{kj,sup}$ $\gamma_d 1,35 P_k$	$1,00 G_{kj,inf}$ $1,00 P_k$	När lasten är ogynnsam: $\gamma_d 1,5 Q_{k,1}$ När lasten är gynnsam: 0		När lasten är ogynnsam: $\gamma_d 1,5 \psi_{0,i} Q_{k,i}$ När lasten är gynnsam: 0

**10 §** När tabell A1.2(C) i standarden (Uppsättning C) är tillämplig skall dimensioneringsvärdena på lasterna bestämmas med parametrar enligt tabell A1.2(C)S.  $\gamma_d$  bestäms enligt 1 Kap. 6 – 10 §§.

Tabell A1.2(C)S Dimensioneringsvärden för laster (STR/GEO) (Uppsättning C)

Varaktiga och tillfälliga d. s	Permanent laster		Variabel huvudlast	Samverkande variabla laster	
	Ogynnsamma	Gynnsamma		Största last	Övriga laster
(Ekv 6.10)	$1,00 G_{kj,sup}$	$1,00 G_{kj,inf}$	När lasten är ogynnsam: $\gamma_d 1,3 Q_{k,1}$ När lasten är gynnsam: 0		När lasten är ogynnsam: $\gamma_d 1,3 \psi_{0,i} Q_{k,i}$ När lasten är gynnsam: 0

*Nationella parametrar till A.1.3.1 (5)*

**11 §** När verifieringen av bärverksdelar innefattar geotekniska laster och undergrundens bärförmåga skall metod 2 eller 3 användas med dimensioneringsvärden enligt tabell A1.2(B)2 respektive A1.2(C)S.

*Nationella parametrar till A.1.3.2 (1)*

**12 §** I exceptionella dimensioneringssituationer skall den variabla huvudlasten sättas till sitt frekventa värde.

### **3 Kap. Tillämpning av SS-EN 1991-1-1**

**1 §** Vid tillämpning av SS-EN 1991-1-1 gäller reglerna i 2 – 13 §§.

#### **Nationellt valda parametrar**

*Nationella parametrar till 5.2.3(2)*

**2 §** Nominellt ballastdjup skall vara 600 mm.

*Nationella parametrar till 5.2.3(3)*

**3 §** Avvikelserna skall sättas till  $\pm 10\%$ .

*Nationella parametrar till 5.2.3(4)*

**4 §** Avvikelserna skall sättas till  $\pm 10\%$ .

*Nationella parametrar till 5.2.3(5)*

#### *Allmänt råd*

**5 §** För järnvägsbroar bör vikten av räcken antas motsvara kraften 0,25 kN/m per räcke, och vikten av en kontaktledningsstolpe motsvara kraften 7 kN med ett moment vinkelrätt kantbalken av 9 kNm riktat mot bronns mitt. Dessa värden gäller för den vanligaste stolpen U120.

*Nationella parametrar till 6.3.1.1 , tabell 6.1*

**6 §** Utrymmen i kategori C2 hänförs till kategori C5 om de fasta sittplatserna utan betydande svårighet kan avlägsnas och om utrymmet är av sådan art att stora folksamlingar kan förekomma.

**7 §** Kategori A kompletteras med följande två underkategorier:

- Vindsbjälklag I: Bjälklag i vindsutrymmen med minst 0,6 m fri höjd och med fast trappa till vinden
- Vindsbjälklag II: Bjälklag i vindsutrymmen med minst 0,6 m fri höjd och med tillträde genom lucka med max storlek 1 x 1 m.

*Nationella parametrar till 6.3.1.2(1)P, tabell 6.2*

**8 §** De värden på nyttig last som skall tillämpas på bjälklag, trappor och balkonger i kategori A till D i byggnader anges i tabell 6.2S och i 9 §.

**Tabell 6.2S – Nyttig last på bjälklag mm i byggnader.**

Kategori	$q_k$ [kN/m <sup>2</sup> ] <sup>a</sup>	$Q_k$ [kN] <sup>a</sup>
A		
– Bjälklag	2,0	2,0
– Trappor	2,0	2,0
– Balkonger	3,5	2,0
– Vindsbjälklag I	1,0	1,5
– Vindsbjälklag II	0,5	0,5
B	2,5	3,0
C		
– C1	2,5	3,0

– C2	2,5	3,0
– C3	3,0	3,0
– C4	4,0	4,0
– C5	5,0	4,5
D		
– D1	4,0	4,0
– D2	5,0	7,0

<sup>a</sup>. Kursiverade värden är de standarden rekommenderar

**9 §** För balkonger i anslutning till bjälklag i kategori B tillämpas samma last som på balkonger i kategori A. För balkonger i anslutning till bjälklag i kategori C till D tillämpas samma last som för bjälklaget.

För trappor i anslutning till bjälklag i kategori B, C1, C2, C3, C4, D1 och D2 tillämpas last enligt kategori C3. För trappor i anslutning till bjälklag i kategori C5 tillämpas samma last för trappor som för bjälklaget.

*Nationella parametrar till 6.3.2.2.*

**10 §** De värden som ska tillämpas för nyttig last på bjälklag i kategori E1 är:

- $q_k = 5,0 \text{ kN/m}^2$
- $Q_k = 7,0 \text{ kN}$

*Nationella parametrar till 6.3.3.2, tabell 6.8.*

**11 §** De rekommenderade värdena på nyttig last skall tillämpas i kategori G och F.

I BKR avsnitt 3:431, 3:e till 8:e stycket anges vissa nyttiga laster från fordon som inte omfattas av kategori G och F. Dessa laster skall tillämpas där de är relevanta.

*Nationella parametrar till 6.4, tabell 6.12.*

**12 §** De rekommenderade värdena på horisontella laster på skiljeväggar och räcken som fungerar som barriärer skall tillämpas. Balkongfronter under räcken i utrymmen i kategori C5 skall dimensioneras för en godtyckligt placerad punktlast = 3,0 kN.

*Tillämpning av informativa bilagor i SS-EN 1991-1-1*

**13 §** Bilaga A och B behåller vid den nationella tillämpningen sin informativa karaktär.

## **4 Kap. Tillämpning av SS-EN 1991-1-3**

**1 §** Vid tillämpning av SS-EN 1991-1-3 gäller reglerna i 2 – 13 §§.

### **Nationellt valda parametrar**

*Nationella parametrar till 1.1(2)*

*Allmänt råd*

**2 §** Snölasten på nivåer över 1500 m ö h bör bestämmas för varje projekt där det är relevant med hänsyn till de rådande omständigheterna.

*Nationella parametrar till 1.1(3), 2(3), 2(4), 3.3(1), 3.3(3) och 4.3(1)*

**3 §** De exceptionella lastfallen B1 och B3 i bilaga A behöver inte beaktas då exceptionell snölast inte är relevant för svenska förhållanden. Det exceptionella lastfallet B2 behöver inte beaktas.

*Allmänt råd:*

I de fall byggherren önskar en högre tillförlitlighet än normalt för ett bärverk i öppen terräng där höga vindstyrkor kan förekomma i samband med snöfall kan dock bärverket även verifieras för lastfall B2 med hänsyn till exceptionell snödrift.

I de fall verifiering sker för exceptionell snödrift kan snölasten betraktas som olyckslast.

*Nationella parametrar till 1.1(4), 5.2(2), 5.3.4(3), 5.3.6(3) och 6.2(2)*

*Allmänt råd:*

**4 §** I de fall verifiering sker för exceptionell snödrift enligt § 3 kan bilaga B användas.

*Nationella parametrar till 4.1(1)*

**5 §** Bilaga C får inte tillämpas. Snölast på mark med en återkomsttid (uppreppningstid) på 50 år anges i figur B1:1 i bilaga 1 i denna författning.

*Allmänt råd*

Snölasten på mark för olika kommuner anges i tabell B1:1 i bilaga 1 i denna författning.

**6 §** På bärverksdelar i säkerhetsklass 3 skall minst snölast på mark enligt 6 § tillämpas såvida inte 4.1(2) åberopas.

På bärverksdelar i säkerhetsklass 1 och 2 i byggnadsverk med en avsedd livslängd på 50 år eller mer skall en snölast på mark som minst är enligt 6 § tillämpas såvida inte 4.1(2) åberopas. Om byggnadsverkets avsedda livslängd är avsevärt kortare än 50 år får en snölast med en återkomsttid som minst motsvarar den avsedda livslängden användas för bärverksdelar i säkerhetsklass 1 och 2.

*Allmänt råd*

Om byggnadsverkets avsedda livslängd är avsevärt längre än 50 år bör användning av en snölast på mark med en återkomsttid som motsvarar livslängden övervägas.

*Nationella parametrar till 5.2(5)*

*Allmänt råd*

**7 §** En lastbild som tar hänsyn till snöröjning bör beaktas om den inte täcks in av de formfaktorer som ges i avsnitt 5.3 och om den kan ha avgörande betydelse för bärverkets bärförmåga eller stabilitet.

*Nationella parametrar till 5.2(8)*

*Allmänt råd*

**8 §** ISO 4355 kan användas för att bestämma  $C_t$ .

*Nationella parametrar till 5.3.5(1)*

**9 §** Vid tillämpning av uttrycken (5.4) och (5.5) skall det övre värdet sättas till 1,6.



*Nationella parametrar till 6.3(1)*

*Allmänt råd:*

10 § Snööverhäng vid takfot bör beaktas på platser som ligger 400 m över havsnivån. På platser som ligger under 400 m över havsnivån kan snööverhänget försummas.

Lasten till följd av snööverhäng kan bestämmas enligt uttryck (6.4) för platser som ligger 800 m över havsnivån. För platser som ligger mellan 400 och 800 m över havsnivån kan denna last bestämmas genom rätlinjig interpolation mellan 0 vid 400 m och lastvärdet enligt uttryck (6.4) vid 800 m.

**Tillämpning av informativa bilagor**

11 § Bilaga C får inte tillämpas. Se §§ 5 - 6.

*Allmänt råd*

12 § Bilaga D kan tillämpas för att bestämma snölast på mark för andra återkomsttider än 50 år. Variationskoefficienten kan därvid sättas till 0,60 för  $s_k \leq 1,0 \text{ kN/m}^2$  och till 0,35 för  $s_k \geq 3,0 \text{ kN/m}^2$ . För mellanliggande värden på  $s_k$  kan variationskoefficienten bestämmas genom interpolering.

13 § Bilaga E behåller vid den nationella tillämpningen sin informativa karaktär.

**5 Kap. Tillämpning av SS-EN 1991-1-5**

1 § Vid tillämpning av SS-EN 1991-1-5 gäller reglerna i 2 - 11 §§.

**Nationellt valda parametrar**

*Nationella parametrar till 5.3(2)*

*Allmänt råd*

2 § De rekommenderade värdena bör även tillämpas norr om breddgraden 55°N.

*Nationella parametrar till 6.1.1(1)*

*Allmänt råd*

3 § Klassindelningen av broöverbyggnader bör utökas med "Typ 4: Brobanepatta av trä på balkar av trä". Brobanepattor av trä på låd- eller I-balkar av stål tillhör typ 2. Aluminiumbrobanor tillhör typ 1.

*Nationella parametrar till 6.1.2(2)*

4 § Båda metoderna får användas.

*Nationella parametrar till 6.1.3.1(4)*

*Allmänt råd*

5 § För broöverbyggnad typ 1 - 3 gäller de rekommenderade värdena. För broöverbyggnad typ 4 bör värdena för typ 3 användas.

*Nationella parametrar till 6.1.3.2(1)P, 7.2.1(1)P och A.1(1)*

**6 §** Isotermkartorna för maximal och minimal lufttemperatur i figurerna B2:1 och B2:2 i bilaga 2 i denna författning skall användas. Dessa kartor gäller för lokal höjd över havet.

*Allmänt råd*

De maximala och minimala lufttemperaturerna för olika kommuner som anges i tabell B2:1 i bilaga 2 i denna författning kan användas.

*Nationella parametrar till 6.1.4.1(1)*

*Allmänt råd*

**7 §** De rekommenderade värdena i tabell 6.1 och 6.2 gäller. För broöverbyggnader av typ 4 kan både  $\Delta T_{M,heat}$  och  $\Delta T_{M,cool}$  sättas till 5°C samt  $k_{sur}$  sättas till 1,0.

*Nationella parametrar till 6.1.4.2(1)*

**8 §** De rekommenderade värdena gäller för broöverbyggnad av typ 1, 2 och 3.

*Allmänt råd*

För broöverbyggnader av typ 4 bör metod 2 inte användas.

*Nationella parametrar till A.2(2)*

**9 §** Vid tillämpning av avsnitt A.2 skall konstanterna sättas till  $k_1 = 0,80$ ;  $k_2 = 0,0513$ ;  $k_3 = 0,60$  och  $k_4 = -0,103$ .

*Nationella parametrar till B(1)*

**10 §** De rekommenderade värdena gäller.

*Allmänt råd*

För broöverbyggnad typ 4 se 8 §.

### **Tillämpning av informativa bilagor**

**11 §** Bilagorna C och D behåller vid den nationella tillämpningen sin informativa karaktär.

## **6 Kap: Tillämpning av SS-EN 1991-2**

**1 §** Vid tillämpning av SS-EN 1991-2 gäller reglerna i 2 – 19 §§.

### **Nationellt valda parametrar**

*Nationella parametrar till 1.1(3), 2.3(1), 3(5), 5.6.1(1), 5.7(3), 6.1(2), 6.1(3)P, 6.7.1(8)P och 6.9(7)*

**2 §** Byggherren får ange värden etc. för aktuellt projekt.

*Nationella parametrar till 5.3.2.3(1)P*

**3 §** Rekommenderad lastmodell för servicefordon skall tillämpas. Byggherren kan ange värden för ytterligare servicefordon för aktuellt projekt.

*Nationella parametrar till 6.1.(7)*

*Allmänt råd*

**4 §** Tillfälliga broar som avses användas under längre tid än tre år bör dimensioneras som permanenta broar. Övriga tillfälliga broar bör dimensioneras för 80% av den last som gäller för permanenta broar, förutom broar utsatta för tung massgodstrafik som bör dimensioneras för 85 % av lasten för permanenta broar. Regler för tillfälliga broar bör även tillämpas vid lyft vid lagerbyte.

*Nationella parametrar till 6.3.2(3)P*

**5 §** Faktorn  $\alpha$  skall, såvida inte annat värde kan påvisas vara riktigare med hänsyn till trafiklastens art, sättas till

- 1,46 för broar på sträckor med tung massgodstrafik, t.ex Malmbanan och
- 1,33 för broar på andra sträckor.

I de fall andra värden tillämpas skall dessa vara angivna av byggherren för det aktuella projektet.

*Nationella parametrar till 6.3.3(4)P*

**6 §** På bansträckor som dimensioneras med faktorn  $\alpha \geq 1,33$  behöver inte lastmodell SW/2 beaktas. På övriga bansträckor får byggherren ange om SW/2 ska beaktas för det aktuella projektet.

*Nationella parametrar till 6.4.4(1)*

**7 §** Om  $V > 200$  km/h skall en dynamisk analys utföras.

*Allmänt råd*

I övriga fall bör flödesschemat i figur 6.9 användas för att avgöra när en dynamisk analys erfordras.

*Nationella parametrar till 6.4.5.2(3)P*

**8 §** Dynamikfaktorn  $\Phi_2$  får tillämpas för broar på alla banor.

*Nationella parametrar till 6.4.5.3(1)*

*Allmänt råd*

**9 §** Bestämmande längder enligt tabell 6.2 bör användas. Dock får  $\Phi_2$  användas för fall 1.4, 2.3, 3.4, 4.5 och 4.6 i tabell 6.2.

*Nationella parametrar till 6.4.6.4(4)*

**10 §** Byggherren får ange andra värden på dämpningen för aktuellt projekt.

*Nationella parametrar till 6.4.6.4(5)*

**11 §** Faktorn  $(1 + \varphi''/2)$  får tillämpas.

*Nationella parametrar till 6.5.3(9)P*

**12 §** Broar med två eller flera spår med samma tillåtna färdriktning skall antas vara belastade med samtidig bromskraft på två av spåren, varvid bromskraften på det ena av spåren får begränsas till 1000 kN. Denna kraft skall multipliceras med  $\alpha$  enligt 6.3.2(3)P.

*Nationella parametrar till 6.5.4.4(2)*

**13 §** Om inte annat anges för det aktuella projektet bör värdet på bärförmågan i längdled mellan spår och överbyggnad sättas till 20 kN/m respektive 40 kN/m för obelastat spår och till 50 kN/m respektive 60 kN/m för belastat spår. De högre värdena gäller vid ogynnsam inverkan och de lägre värdena vid gynnsam inverkan.

*Nationella parametrar till 6.5.4.5.1(2)*

**14 §** Tillkommande spänningar i följande andra räler som förekommer i Sverige bör högst vara:

<b>Rältyp</b>	<b>Tryck</b>	<b>Drag</b>
BV 50/900	72000 N/mm <sup>2</sup>	92000 N/mm <sup>2</sup>
SJ 50/800	65000 N/mm <sup>2</sup>	82000 N/mm <sup>2</sup>
SJ 43/800	65000 N/mm <sup>2</sup>	82000 N/mm <sup>2</sup>

*Nationella parametrar till 6.7.3(1)P*

**15 §** Bro med skarvfritt spår utan dilatationsanordningar skall beräknas för den inverkan på bron som kan uppkomma av temperaturvariationer i rälerna.

*Allmänt råd*

Denna kraft bör antas vara  $\pm 1000$  kN/spår och verka i spårets längdriktning.

*Nationella parametrar till 6.8.1(1)P*

*Allmänt råd*

**16 §** För broar med två eller flera spår bör antal belastade spår vid bestämning av fri höjd vara minst två.

*Nationella parametrar till 6.9(6)*

*Allmänt råd*

**17 §** Om inte annat anges för det aktuella projektet bör den tekniska livslängden förutsättas vara 120 år.

*Nationella parametrar till bilaga C (3)P*

**18 §** Uttryck (C.2) får användas vid bestämning av dynamikfaktorn.

**Tillämpning av informativa bilagor**

**19 §** Bilaga A, B, E, F, G och H behåller vid den nationella tillämpningen sin informativa karaktär.

## 7 Kap: Tillämpning av SS-EN 1991-1-2

1 § Vid tillämpning av SS-EN 1991-1-2 gäller reglerna i 2 – 8 §§.

### Nationellt valda parametrar

*Nationella parametrar till 2.4(4)*

2 § Vid nominella temperatur-tidförlopp skall tidsperioder enligt kraven i avsnitt 5 i Boverkets byggregler, BFS 1993:57 med ändringar, tillämpas.

*Nationella parametrar till 3.1(10)*

3 § Vid dimensionering av byggnadsverk mot brand kan antingen ett nominellt temperatur-tidförlopp eller ett naturligt brandförlopp användas.

För klassificering får endast ett nominellt temperatur-tidförlopp användas.

*Nationella parametrar till 4.3.1(2)*

4 § Enligt 2 kap. 12 § skall den variabla huvudlasten sättas till sitt frekventa värde vid brand.

### Tillämpning av informativa bilagor

5 § Bilaga A får tillämpas vid brandvaraktigheter större än 30 minuter.

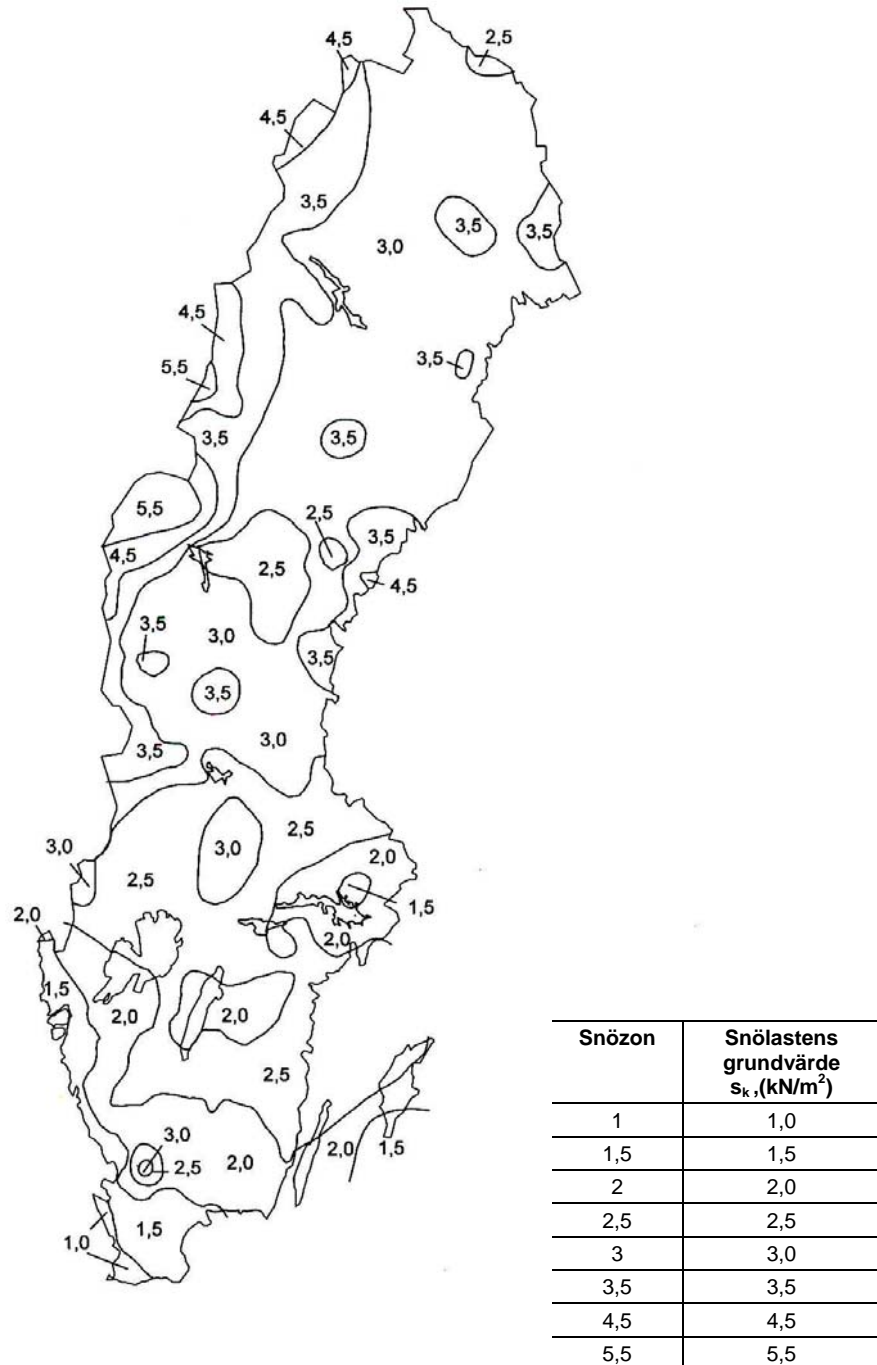
6 § Bilaga E behåller vid den nationella tillämpningen sin informativa karaktär. Observera dock att faktorerna  $\delta_{q1}$ ,  $\delta_{q2}$  och  $\delta_n$  inte inkluderas vid användning i Sverige samt att brandbelastning enligt avsnitt 5 i *Boverkets byggregler*, BFS 1993:57 med ändringar, och avsnitt 10 i *Boverkets konstruktionsregler*, BFS 1993:58 med ändringar, relateras till omslutningsarea och inte golvarea.

7 § Bilaga F får inte tillämpas. Vid nominella temperatur-tidförlopp skall tidsperioder enligt avsnitt 5 i *Boverkets byggregler*, BFS 1993:57 med ändringar, tillämpas.

8 § Bilagorna B, C, D och G behåller vid den nationella tillämpningen sin informativa karaktär.

## Snölast på mark

Figur B1:1: Snözoner för snölast på mark,  $s_k$ , som med sannolikheten av 0,02 överskrids en gång per år (ekvivalent med 50 års återkomsttid) baserad på mätdata från 148 meteorologiska stationer.



Tabell B1:1: Värden på SK för Sveriges kommuner baserade på snölastkartan i figur B1:1.

Kommun	S <sub>K</sub>	Kommun	S <sub>K</sub>	Kommun	S <sub>K</sub>
Ale	1,5	Eksjö	2,5	Hammarö	2,5
Alingsås	2,0	Emmaboda	2,0	Haninge	2,0
Alvesta	2,0	Enköping	2,0	Haparanda	3,0
Aneby	2,5	Eskilstuna	2,0	Heby	2,0-2,5 <sup>b</sup>
Arboga	2,5	Eslöv	1,5	Hedemora	2,5
Arjeplog	3,0-4,5 <sup>a</sup>	Essunga	2,0	Helsingborg	1,0
Arvidsjaur	3,0			Herrljunga	2,0
Arvika	2,5	Fagersta	2,5	Hjo	2,0
Askersund	2,5	Falkenberg	1,5-2,0 <sup>b</sup>	Hofors	2,5
Avesta	2,5	Falköping	2,0-2,5 <sup>b</sup>	Huddinge	2,0
		Falun	2,5-3,0 <sup>b</sup>	Hudiksvall	3,0-3,5 <sup>b</sup>
Bengtstors	2,5	Filipstad	2,5	Hultsfred	2,5
Berg	3,0-4,5 <sup>a</sup>	Finspång	2,5	Hylte	2,0
Bjurholm	3,0	Flen	2,0	Håbo	1,5
Bjuv	1,5	Forshaga	2,5	Hällefors	3,0
Boden	3,0	Färgelanda	2,0	Härjedalen	3,0-4,5 <sup>a</sup>
Bollebygd	2,0			Härnösand	3,5
Bollnäs	3,0	Gagnef	3,0	Härryda	1,5-2,0 <sup>b</sup>
Borgholm	2,0	Gislaveds	2,0-2,5 <sup>b</sup>	Hässleholm	1,5-2,0 <sup>b</sup>
Borlänge	3,0	Gnesta	2,0	Höganäs	1,0
Borås	2,0-2,5 <sup>b</sup>	Gnosjö	2,0-2,5 <sup>b</sup>	Högsby	2,0-2,5 <sup>b</sup>
Botkyrka	2,0	Gotland	2,5	Hörby	1,5
Boxholm	2,0	Grums	2,5	Höör	1,5
Bromölla	1,5	Grästorp	2,0		
Bräcke	2,5-3,0 <sup>b</sup>	Gullspång	2,5	Jokkmokk	3,0-4,5 <sup>a</sup>
Burlöv	1,0	Gällivare	3,0-4,5 <sup>a</sup>	Järfälla	2,0
Båstad	1,5	Gävle	2,5-3,0 <sup>b</sup>	Jönköping	2,5-3,0 <sup>b</sup>
		Göteborg	1,5		
Dals-Ed	2,0	Götene	2,0	Kalix	3,0
Danderyd	2,0			Kalmar	2,0-2,5 <sup>b</sup>
Degerfors	2,5	Habo	2,5	Karlsborg	2,0
Dorotea	3,0-4,5 <sup>a</sup>	Hagfors	2,5	Karlshamn	1,5-2,0 <sup>b</sup>
		Hallsberg	2,5	Karlskoga	2,5
Eda	2,5-3,0 <sup>b</sup>	Hallstahammar	2,0	Karlskrona	2,0
Ekerö	2,0	Halmstad	1,5-2,5 <sup>b</sup>	Karlstad	2,5

<b>Kommun</b>	<b>S<sub>k</sub></b>	<b>Kommun</b>	<b>S<sub>k</sub></b>	<b>Kommun</b>	<b>S<sub>k</sub></b>
Katrineholm	2,0-2,5 <sup>b</sup>	Lund	1,5	Ockelbo	2,5-3,0 <sup>b</sup>
Kil	2,5	Lycksele	3,0-3,5 <sup>b</sup>	Olofström	2,0
Kinda	2,0-2,5 <sup>b</sup>	Lysekil	1,5	Orsa	2,5-3,0 <sup>b</sup>
Kiruna	2,5-4,5 <sup>b</sup>			Orust	1,5
Klippan	1,5	Malmö	1,0	Osby	1,5-2,0 <sup>b</sup>
Knivsta	1,5	Malung	2,5-3,5 <sup>b</sup>	Oskarshamn	2,5
Kramfors	3,0-4,5 <sup>b</sup>	Malå	3,0	Ovanåker	2,5-3,0 <sup>b</sup>
Kristianstad	1,5	Mariestad	2,5	Oxelösund	2,5
Kristinehamn	2,5	Mark	2,0		
Krokom	3,0-5,5 <sup>a</sup>	Markaryd	2,5-3,0 <sup>b</sup>	Pajala	3,0-3,5 <sup>b</sup>
Kumla	2,5	Mellerud	2,0	Partille	1,5
Kungsbacka	1,5	Mjölby	2,0	Perstorp	1,5
Kungsör	2,0	Mora	2,5-3,5 <sup>b</sup>	Piteå	3,0-3,5 <sup>b</sup>
Kungälv	1,5	Motala	2,0-2,5 <sup>b</sup>		
Kävlinge	1,0-1,5 <sup>b</sup>	Mullsjö	2,5	Ragunda	2,5
Köping	2,5	Munkedal	1,5-2,0 <sup>b</sup>	Robertsfors	3,0
		Munkfors	2,5	Ronneby	2,0
Laholm	1,5-3,0 <sup>b</sup>	Mölnadal	1,5	Rättvik	3,0
Landskrona	1,0	Mönsterås	2,5		
Laxå	2,5	Mörbylånga	2,0	Sala	2,0-2,5 <sup>b</sup>
Lekeberg	2,5			Salem	2,0
Leksand	2,5-3,0 <sup>b</sup>	Nacka	2,0	Sandviken	2,5-3,0 <sup>b</sup>
Lerum	1,5	Nora	2,5-3,0 <sup>b</sup>	Sigtuna	1,5
Lessebo	2,0	Norberg	2,5	Simrishamn	1,5
Lidingö	2,0	Nordanstig	3,0-3,5 <sup>b</sup>	Sjöbo	1,5
Lidköping	2,0	Nordmaling	3,0-3,5 <sup>b</sup>	Skara	2,0-2,5 <sup>b</sup>
Lilla Edet	1,5	Norrköping	2,0-2,5 <sup>b</sup>	Skellefteå	3,0-3,5 <sup>b</sup>
Lindesberg	2,5	Norrtälje	2,0	Skinnskatteb.	2,5-3,0 <sup>b</sup>
Linköping	2,0	Norsjö	3,0	Skurup	1,0
Ljungby	2,0-2,5 <sup>b</sup>	Nybro	2,0-2,5 <sup>b</sup>	Skövde	2,5
Ljusdal	3,0	Nykvarn	2,0	Smedjebacken	3,0
Ljusnarsberg	3,0	Nyköping	2,0-2,5 <sup>b</sup>	Söllefteå	2,5-3,0 <sup>b</sup>
Lomma	1,0	Nynäshamn	2,0-2,5 <sup>b</sup>	Sollentuna	2,0
Ludvika	2,5-3,0 <sup>b</sup>	Nässjö	2,5	Solna	2,0
Luleå	3,0			Sorsele	3,0-3,5 <sup>a</sup>



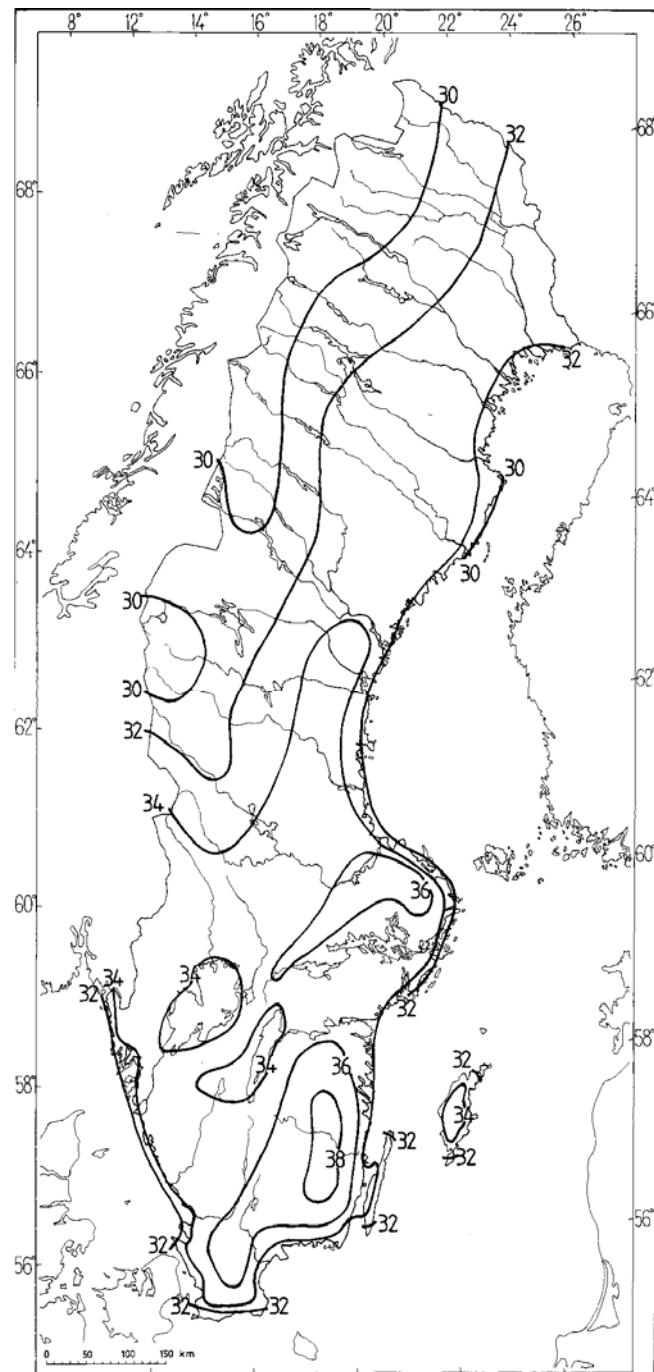
Kommun	S <sub>K</sub>	Kommun	S <sub>K</sub>	Kommun	S <sub>K</sub>
Sotenäs	1,5	Tranemo	2,5	Värmdö	2,0
Staffanstorps	1,0	Tranås	2,5	Värnamo	2,0
Stenungsund	1,5	Trelleborg	1,0	Västervik	2,5-3,0 <sup>b</sup>
Stockholm	2,0	Trollhättan	2,0	Västerås	2,0
Storfors	2,5	Trosa	2,0-2,5 <sup>b</sup>	Växjö	2,0
Storuman	3,0-4,5 <sup>a</sup>	Tyresö	2,0		
Strängnäs	2,0	Täby	2,0	Ydre	2,5
Strömstad	1,5-2,0 <sup>b</sup>	Töreboda	2,0-2,5 <sup>b</sup>	Ystad	1,5
Strömsund	2,5-5,5 <sup>a</sup>				
Sundbyberg	2,0	Uddevalla	1,5	Åmål	2,5
Sundsvall	2,5-3,5 <sup>b</sup>	Ulricehamn	2,5-3,0 <sup>b</sup>	Ånge	2,5-3,0 <sup>b</sup>
Sunne	2,5	Umeå	3,0	Åre	3,5-5,5 <sup>a</sup>
Surahammar	2,0-2,5 <sup>b</sup>	Upplands-Bro	1,5	Årjäng	2,5-3,0 <sup>b</sup>
Svalöv	1,5	Uppl.-Väsby	2,0	Åsele	3,0
Svedala	1,0	Uppsala	2,0	Åstorp	1,5
Svenljunga	2,0-2,5 <sup>b</sup>	Uppvidinge	2,0	Åtvidaberg	2,0-2,5 <sup>b</sup>
Säffle	2,5				
Säter	2,5-3,0 <sup>b</sup>	Vadstena	2,0	Älmhult	2,0
Sävsjö	2,0-2,5 <sup>b</sup>	Vaggeryd	2,0-2,5 <sup>b</sup>	Älvdalen	3,0-3,5 <sup>a</sup>
Söderhamn	3,0	Valdemarsvik	2,5	Älvkarleby	2,5
Söderköping	2,0-2,5 <sup>b</sup>	Vallentuna	2,0	Älvsbyn	3,0
Södertälje	2,0	Vansbro	2,5	Ängelholm	1,5
Sölvesborg	1,5	Vara	2,0		
		Varberg	1,5-2,0 <sup>b</sup>	Öckerö	1,5
Tanum	1,5	Vaxholm	2,0	Ödeshög	2,0
Tibro	2,0	Vellinge	1,0	Örebro	2,5
Tidaholm	2,0-2,5 <sup>b</sup>	Vetlanda	2,0-2,5 <sup>b</sup>	Örkelljunga	1,5-2,0 <sup>b</sup>
Tierp	2,5	Vilhelmina	3,0-5,5 <sup>a</sup>	Örnsköldsvik	3,0-3,5 <sup>b</sup>
Timrå	3,0-3,5 <sup>b</sup>	Vimmerby	2,5	Östersund	2,0-3,5 <sup>b</sup>
Tingsryd	2,0	Vindeln	3,0	Österåker	2,0
Tjörn	1,5	Vingåker	2,0-2,5 <sup>b</sup>	Östhammar	2,0-2,5 <sup>b</sup>
Tomelilla	1,5	Vårgårda	2,0	Östra Göinge	1,5
Torsby	2,5-3,5 <sup>b</sup>	Vänersborg	2,0	Överkalix	3,0-3,5 <sup>b</sup>
Torsås	2,0	Vännäs	3,0	Övertorneå	3,0-4,5 <sup>b</sup>

<sup>a</sup> Det högsta värdet i intervallet används ovan och nära trädgränsen. Det näst högsta i höglänt skogsterräng i de västliga delarna av kommunen. Det lägsta värdet används i låglänt terräng i östliga delar av kommunen. Eventuellt övriga värden används i låglänt terräng i kommunens västliga delar samt i kommunens övriga delar. Se även snözonskartan i bilaga 1a. Vid tveksamma fall bör SMHI konsulteras.

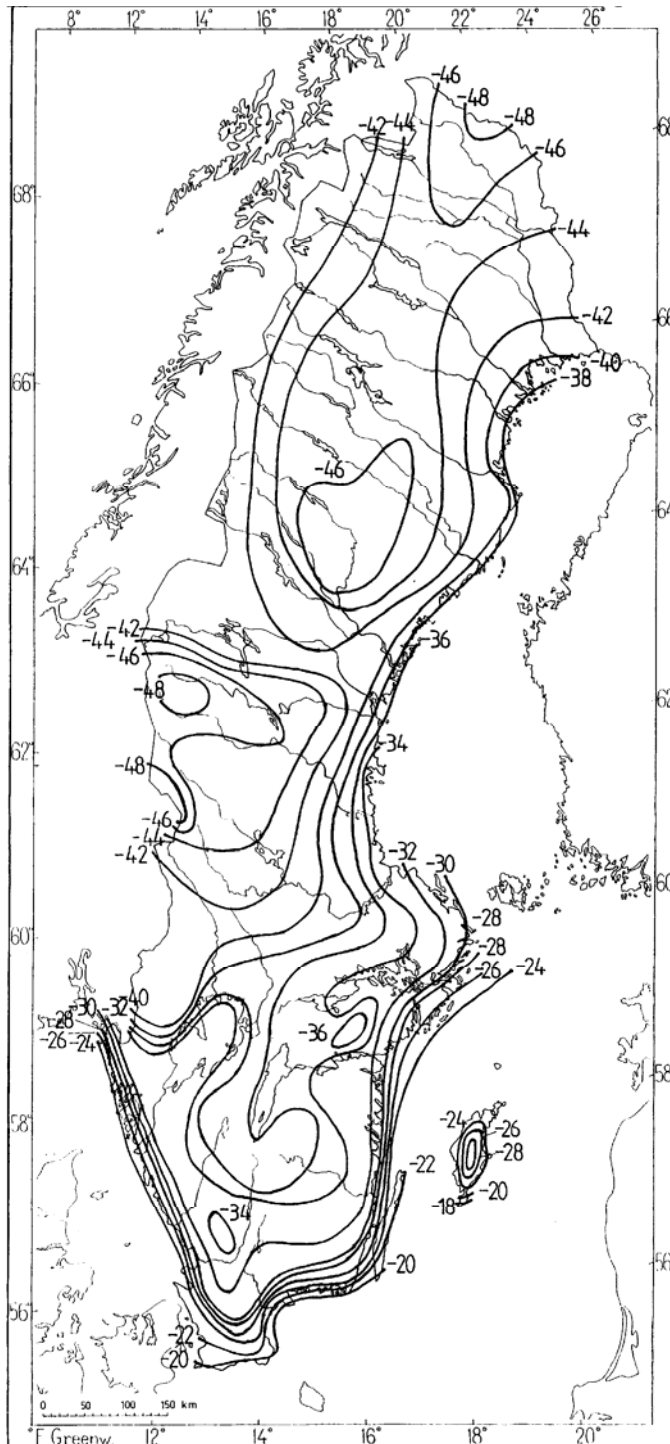
<sup>b</sup> Det övre värdet i intervallet gäller i högre belägen terräng. Se även snözonskartan i bilaga 1a. I tveksamma fall väljs det högsta värdet. För både not a och b gäller som allmän tumregel att snömängden ökar med ca 15% per 100 m höjökning.

## Maximala och minimala lufttemperaturer

Figur 2a: Maximal lufttemperatur som med sannolikheten 0,02 överskrider en gång per år (ekvivalent med 50 års återkomsttid) baserad på mätdata från 148 meteorologiska stationer över högsta lufttemperaturen under en timme.



Figur 2b: Minimal lufttemperatur som med sannolikheten 0,02 överskrids en gång per år (ekvivalent med 50 års återkomsttid) baserad på mätdata från 148 meteorologiska stationer över högsta lufttemperaturen under en timme.



**Tabell 2: Värden på maximala och minimala temperaturer (50-årsvärden) i Sveriges kommuners geografiska centrum baserade på isotermkartorna i figur B1:1 och B1:2. För andra platser korrigeras värdena för överensstämmelse med figur B1:1 och B1:2.**

Kommun	Maxtemp	Mintemp	Kommun	Maxtemp	Mintemp
Ale	36	-36	Finspång	35	-35
Alingsås	35	-36	Flen	35	-32
Alvesta	36	-32	Forshaga	34	-38
Aneby	35	-34	Färgelanda	33	-34
Arboga	35	-34	Gagnef	35	-41
Arjeplog	31	-46	Gislaved	35	-33
Arvidsjaur	33	-44	Gnesta	35	-30
Arvika	35	-40	Gnosjö	35	-34
Askersund	35	-34	Gotland	34	-27
Avesta	36	-39	Grums	34	-39
Bengtstors	34	-39	Grästorp	34	-34
Berg	31	-47	Gullspång	34	-36
Bjurholm	31	-42	Gällivare	31	-41
Bjuv	35	-27	Gävle	35	-34
Boden	32	-42	Göteborg	35	-29
Bollebygd	35	-35	Götene	34	-36
Bollnäs	34	-38	Habo	34	-35
Borgholm	34	-26	Hagfors	35	-40
Borlänge	35	-41	Hallsberg	35	-33
Borås	35	-35	Hallstahammar	35	-35
Botkyrka	35	-30	Halmstad	35	-32
Boxholm	36	-36	Hammarö	34	-37
Bromölla	34	-25	Haninge	34	-30
Bräcke	33	-44	Haparanda	33	-41
Burlöv	34	-22	Heby	35	-36
Båstad	34	-26	Hedemora	35	-40
Dals-Ed	33	-37	Helsingborg	34	-24
Danderyd	36	-31	Herrljunga	34	-36
Degerfors	35	-37	Hjo	34	-33
Dorotea	31	-46	Hofors	35	-38
Eda	35	-40	Huddinge	35	-29
Ekerö	35	-31	Hudiksvall	34	-38
Eksjö	37	-30	Hultsfred	38	-34
Emmaboda	36	-29	Hylte	35	-33
Enköping	35	-34	Håbo	35	-33
Eskilstuna	35	-33	Hällefors	35	-38
Eslöv	35	-26	Härjedalen	32	-46
Essunga	35	-36	Härnösand	33	-38
Fagersta	35	-38	Härryda	35	-32
Falkenberg	34	-31	Hässleholm	36	-30
Falköping	34	-34	Höganäs	33	-22
Falun	35	-41	Högsby	37	-33
Filipstad	35	-39	Hörby	35	-26

Kommun	Maxtemp	Mintemp
Höör	36	-28
Jokkmokk	31	-43
Järfälla	35	-32
Jönköping	35	-36
Kalix	32	-41
Kalmar	36	-28
Karlsborg	33	-34
Karlshamn	34	-27
Karlskoga	35	-36
Karlskrona	34	-25
Karlstad	34	-37
Katrineholm	35	-34
Kil	34	-39
Kinda	37	-35
Kiruna	30	-45
Klippan	36	-30
Knivsta	35	-35
Kramfors	33	-38
Kristianstad	35	-26
Kristinehamn	34	-36
Krokom	31	-42
Kumla	35	-34
Kungsbacka	34	-28
Kungsör	35	-34
Kungälv	35	-32
Kävlinge	34	-24
Köping	35	-35
Laholm	36	-32
Landskrona	34	-24
Laxå	35	-35
Lekeberg	35	-35
Leksand	34	-42
Lerum	35	-34
Lessebo	36	-31
Lidingö	36	-28
Lidköping	34	-35
Lilla Edet	35	-35
Lindesberg	36	-36
Linköping	36	-33
Ljungby	36	-34
Ljusdal	34	-44
Ljusnarsberg	35	-39
Lomma	34	-23
Ludvika	35	-40
Luleå	32	-41
Lund	34	-23
Lycksele	33	-43

Kommun	Maxtemp	Mintemp
Lysekil	32	-30
Malmö	33	-22
Malung	34	-44
Malå	32	-46
Mariestad	34	-36
Mark	34	-32
Markaryd	36	-33
Mellerud	33	-35
Mjölby	35	-34
Mora	34	-44
Motala	35	-34
Mullsjö	34	-34
Munkedal	33	-33
Munkfors	35	-39
Mölnadal	34	-29
Mönsterås	36	-31
Mörbylånga	34	-24
Nacka	35	-29
Nora	35	-36
Norberg	35	-39
Nordanstig	34	-38
Nordmaling	30	-39
Norrköping	36	-33
Norrtälje	33	-36
Norsjö	33	-44
Nybro	36	-30
Nykvarn	35	-30
Nyköping	35	-31
Nynäshamn	33	-29
Nässjö	35	-32
Ockelbo	33	-37
Olofström	35	-28
Orsa	34	-44
Orust	33	-30
Osby	36	-31
Oskarshamn	36	-34
Ovanåker	35	-40
Oxelösund	35	-29
Pajala	32	-44
Partille	34	-31
Perstorp	36	-30
Piteå	33	-41
Ragunda	33	-43
Robertsfors	30	-39
Ronneby	35	-27
Rättvik	34	-42
Sala	35	-37

Kommun	Maxtemp	Mintemp
Salem	35	-30
Sandviken	35	-37
Sigtuna	35	-34
Simrishamn	34	-22
Sjöbo	34	-23
Skara	34	-34
Skellefteå	32	-41
Skinnskatteberg	35	-37
Skurup	33	-22
Skövde	34	-31
Smedjebacken	35	-39
Sollefteå	33	-44
Sollentuna	36	-32
Solna	36	-30
Sorsele	31	-45
Sotenäs	32	-29
Staffanstorps	34	-23
Stenungsund	35	-34
Stockholm	36	-29
Storfors	35	-37
Storuman	31	-44
Strängnäs	35	-32
Strömstad	33	-35
Strömsund	31	-44
Sundbyberg	36	-31
Sundsvall	34	-42
Sunne	35	-39
Surahammar	35	-36
Svalöv	35	-27
Svedala	33	-22
Svenljunga	34	-33
Säffle	34	-40
Säter	35	-40
Sävsjö	36	-34
Söderhamn	35	-35
Söderköping	36	-32
Södertälje	34	-29
Sölvesborg	34	-23
Tanum	33	-33
Tibro	34	-32
Tidaholm	34	-33
Tierp	34	-34
Timrå	34	-40
Tingsryd	36	-30
Tjörn	33	-31
Tomelilla	34	-23
Torsby	35	-41

Kommun	Maxtemp	Mintemp
Torsås	34	-25
Tranemo	35	-32
Tranås	35	-36
Trelleborg	33	-21
Trollhättan	35	-35
Trosa	33	-28
Tyresö	35	-29
Täby	36	-33
Töreboda	34	-34
Uddevalla	34	-32
Ulricehamn	34	-30
Umeå	29	-38
Upplands-Bro	35	-33
Upplands-Väsby	35	-33
Uppsala	35	-35
Uppvidinge	37	-32
Vadstena	34	-34
Vaggeryd	36	-36
Valdemarsvik	35	-31
Vallentuna	35	-37
Vansbro	34	-41
Vara	35	-36
Varberg	34	-29
Vaxholm	35	-31
Vellinge	32	-21
Vetlanda	37	-32
Vilhelmina	31	-45
Vimmerby	37	-34
Vindeln	32	-42
Vingåker	34	-33
Vårgårda	35	-36
Vänersborg	34	-33
Vännäs	30	-40
Värmdö	34	-30
Värnamo	36	-35
Västervik	37	-33
Västerås	35	-34
Växjö	36	-32
Ydre	36	-33
Ystad	34	-22
Åmål	34	-39
Ånge	34	-45
Åre	30	-45
Årjäng	34	-41
Åsele	32	-45
Åstorp	35	-27

<b>Kommun</b>	<b>Maxtemp</b>	<b>Mintemp</b>
Åtvidaberg	36	-33
Älmhult	36	-32
Älvdalen	33	-46
Älvkarleby	35	-33
Älvsbyn	33	-43
Ängelholm	35	-28
Öckerö	32	-26
Ödeshög	34	-35
Örebro	36	-33

<b>Kommun</b>	<b>Maxtemp</b>	<b>Mintemp</b>
Örkelljunga	36	-31
Örnsköldsvik	33	-42
Östersund	31	-41
Österåker	35	-35
Östhammar	33	-34
Östra Göinge	35	-29
Överkalix	32	-43
Övertorneå	32	-43

---

Denna författning träder ikraft den dag den kommer ut från trycket.

På Boverkets vägnar

INES UUSMANN

Jan Eriksson  
(Bygg- och förvaltningsenheten)

Lars Göransson  
(Bygg- och förvaltningsenheten)